

## 10 najczęstszych problemów prawnych kierowców zawodowych



Dynamicznie zmieniające się i niezrozumiałe przepisy prawa transportowego w Polsce i Europie, to jedna z największych bolączek pracy kierowcy zawodowego. Aż 42% firm transportowych postrzega je jako zagrożenie dla rozwoju swojego biznesu<sup>1</sup>. Według danych D.A.S. najczęstszą sferą, w której kierowcy potrzebują wsparcia prawnego są problemy związane z

rozliczaniem czasu pracy.

Branża transportowa musi w ostatnich latach stawiać czoła wielu zmianom, także tym dotyczącym prawnych uregulowań pracy kierowców. Nic więc dziwnego, że firmy z sektora wymieniają zmieniające się ustawodawstwo jako jedno z największych zagrożeń dla swojego biznesu, zaraz po niedoborze kierowców na rynku pracy. Te dwa problemy się jednak łączą, twierdzi ekspertka **D.A.S. Towarzystwa Ubezpieczeń Ochrony Prawnej S.A.** – *To m.in. na kierowcach wykonujących usługę przewozu spoczywa obowiązek stosowania się do przepisów prawa odnoszących się do prawidłowego wykonywania transportu na terytorium danego kraju. To dodatkowe obciążenie, przy i tak już mocno wymagającej pracy kierowcy. To czynnik, który może potencjalnie zniechęcać do wybrania tego zawodu – uważa Justyna Turowska, radca prawny w D.A.S.* i dodaje, że firmy transportowe powinny zwrócić uwagę na ten aspekt komfortu pracy swoich pracowników i rozważyć zapewnienie im dostępu do opieki prawnej.

### Ubezpieczenie na problemy prawne

Jednym z popularnych rozwiązań dostępnych dla firm transportowych w kwestii zapewnienia prawnego wsparcia dla kierowców są ubezpieczenia ochrony prawnej. Ten rodzaj ubezpieczenia może zapewnić kierowcom dostęp do bezpłatnych, telefonicznych porad prawnych oraz wsparcia prawnego zarówno pod kątem doradztwa jak i reprezentacji w sądzie. Dodatkowo, ubezpieczenie ochrony prawnej dla firm transportowych zapewnia ochronę kierowcom także za granicą, zwykle w całej Europie. – *Możliwość uzyskania informacji prawnej*

<sup>1</sup> Dane VIAON, [http://www.ocrk.pl/pliki/Czas%20na%20transport%20wersja%2025\\_04\\_2018.pdf](http://www.ocrk.pl/pliki/Czas%20na%20transport%20wersja%2025_04_2018.pdf) s. 29.

*czy konsultacji z prawnikiem w sytuacji, gdy nie znamy norm obowiązujących w danym kraju, to wygoda dla kierowcy, jak i jego pracodawcy. Konieczność zaangażowania się w spór z organami kontrolnymi lub ryzyko rozstrzygnięcia sprawy przez sąd obcego państwa negatywnie wpływa na atrakcyjność oraz popularność pracy w charakterze zawodowego kierowcy. W sytuacji ogromnego niedoboru kierowców, to zdecydowanie niepotrzebne ryzyko dla firm – podkreśla ekspertka D.A.S.*

### **Najczęściej kierowcy zmagają się z...**

Według danych zebranych na podstawie zgłoszeń od firm transportowych objętych ubezpieczeniem ochrony prawnej D.A.S. w 2017 r., ubezpieczyciel wyróżnił 10 najczęściej pojawiających się problemów prawnych, z którymi borykają się kierowcy zawodowi. Najwięcej spraw dotyczy naruszenia czasu pracy przez kierowców czy też problemów pojawiających się podczas wykonywanego przewozu, takich jak błędne naliczenie opłat za przejazd przez elektroniczny system poboru opłat czy brak wymaganych dokumentów. Znaczna część zgłoszeń dotyczy także wykroczeń drogowych z uwagi na trudności w poruszaniu po drogach w obcym państwie. Nierzadko kierowcy zgłaszają problemy dotyczące naruszenia przez pracodawcę ich uprawnień pracowniczych.

**Tabela 1.**

<b>10 najczęstszych problemów prawnych kierowców zawodowych</b>	
Dane D.A.S.	
1.	Naruszenie czasu pracy przez kierowcę
2.	Niewłaściwa kalibracja tachografu
3.	Mandat karny w związku z naruszeniem przepisów dotyczących ruchu drogowego
4.	Spowodowanie wypadku drogowego
5.	Błędne naliczenie opłat za przejazd przez elektroniczny system poboru opłat
6.	Spór z pracodawcą dotyczący wysokości wynagrodzenia oraz innych uprawnień pracowniczych
7.	Brak opłaty za wjazd do ograniczonej strefy ruchu
8.	Brak wymaganych dokumentów podczas wykonywania transportu drogowego
9.	Brak potwierdzenia klasy emisji spalin,
10.	Brak odpowiedniego oznakowania pojazdu wykonującego transport ładunków ADR

*- Problemy prawne kierowców zawodowych przeważnie nie wynikają z ich złej woli. Często okazuje się, że wcale nie popełnili wykroczenia i zostali nieśluszenie ukarani mandatem, bądź nałożona kara była w zawyżonej wysokości, bo po prostu nie znali swoich praw i nie mieli*

*argumentów, aby obronić się przez zarzutami. W wielu sprawach udaje nam się rozwiązać problem prawny kierowcy dzięki szybkiej poradzcie. Zdarzają się jednak bardziej skomplikowane przypadki, które wymagają zaangażowania się w proces sądowy. Ryzyko prawne w zawodzie profesjonalnego kierowcy jest duże, stąd warto się zabezpieczyć, aby w razie kłopotów móc liczyć na szybką i profesjonalną pomoc – zaznacza niemiecki **adwokat Roland Myca z Kancelarii Anwaltskanzlei Roland Myca**, specjalizującej się min. w obsłudze prawnej firm transportowych w zakresie niemieckiego oraz międzynarodowego prawa.*

Firmy przewozowe, jak i indywidualni kierowcy zawodowi, mogą na polskim rynku znaleźć dedykowane produkty ubezpieczeniowe obejmujące ochronę prawną w zakresie wykonywania usług transportu krajowego i międzynarodowego. Dodatkowo, ubezpieczenie ochrony prawnej zapewnia ubezpieczonym dostęp do usług zagranicznych kancelarii prawnych specjalizujących się m.in. w prawie transportowym, eliminując przy tym problem bariery językowej oraz konieczności szukania odpowiedniego dla sprawy profesjonalnego prawnika.

---

**D.A.S. Towarzystwo Ubezpieczeń Ochrony Prawnej S.A.** to jedyne w Polsce towarzystwo ubezpieczeniowe oferujące wyłącznie ubezpieczenia ochrony prawnej. Wśród produktów Towarzystwa znajdują się: Ubezpieczenie Ochrony Prawnej Życia Prywatnego, Ubezpieczenie Ochrony Prawnej Firmy lub Wolnego Zawodu oraz Ubezpieczenie Ochrony Prawnej Pojazdu. W 2016 r. Towarzystwo obsługiwało niespełna 83% wszystkich zdarzeń objętych ubezpieczeniem, jednocześnie wypłacając niemal 49% wszystkich odszkodowań i świadczeń z zakresu ubezpieczeń ochrony prawnej na polskim rynku.

Marka **D.A.S.** powstała w 1928 r. w Niemczech. Obecnie działają pod nią spółki, które ubezpieczają 9 mln klientów, w 16 krajach Europy oraz w Kanadzie. D.A.S. Towarzystwo Ubezpieczeń Ochrony Prawnej S.A. jest także częścią europejskiej grupy ubezpieczeniowej ERGO Versicherung AG, należącej do największego światowego reasekuratora Munich Re.

#### **Kontakt dla mediów:**

**agnieszka smużewska**

**m:** +48 517 077 554

**e:** [agnieszka.smuzevska@zoom-bsc.pl](mailto:agnieszka.smuzevska@zoom-bsc.pl)

**lukasz smolnik**

**m:** +48 696 074 461

**e:** [lukasz.smolnik@zoom-bsc.pl](mailto:lukasz.smolnik@zoom-bsc.pl)